

**فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران**

## **آئین نامه اجرایی مسابقات**

**مهارت‌های کنترلی و حرکات نمایشی (اسلاوم)**

سال ۱۴۰۳

## آیین نامه اجرایی قوانین برگزاری داوری و فنی مسابقات اسلalom

فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی به منظور جذب علاقمندان به رشته اسلalom در نظر دارد در سال جاری مسابقاتی را برابر قوانین و مقررات ذیل در سطح کشور برگزار نماید و به همین منظور قوانین برگزاری مسابقات، شرایط ثبت نام، کلاس بندی مسابقات، داوری، طراحی و ایمنی، فنی، راهنمایی و اجرای مسابقه، جلسه توجیهی، برگزاری مسابقه و غیره را تدوین نموده است که به اطلاع علاقمندان می رساند.

- ۱- فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آئین نامه را تغییر دهد و هرگونه تغییر و ضمیمه در آئین نامه جدید و تجدید نظر شده را منتشر خواهد کرد .
- ۲- سوالات در خصوص این آئین نامه باید مستقیماً به دفتر فدراسیون و کمیته مربوطه ارسال شود.
- ۳- این آئین نامه توسط کمیته اسلalom فدراسیون برای کمک و اداره کردن منظم مسابقات برای ایمنی بیشتر کمیته برگزاری داوری و شرکت کنندگان و تماشاچیان تنظیم گردیده است.
- ۴- شرکت کننده در مسابقه مسئول کامل مطابقت خودرو با قوانین جاری کشور در جاده های عمومی می باشد .
- ۵- شرکت کنندگان با شرکت در مسابقات توافق دارند که به آئین نامه عمل و به تمامی بندها و قوانین و مقررات این آئین نامه عمل نمایند. در صورت عمل ننمودن بدون هیچ عذر و بهانه ای از دور مسابقات حذف می گردند .
- ۶- تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که: تصمیمات مسئولین فدراسیون در خصوص مسابقه غیر قابل شکایت قضائی و حقوقی و کیفری است.

مسابقات اسلalom جزء مسابقات رسمی FIA نبوده و در اغلب کشورهای جهان به صورت لوکال و محلی برگزار می شود و مسابقاتی که در حال حاضر توسط فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی برگزار می گردد تلفیقی از مسابقات اسلalom و جیم کانا و سولو اسلalom است که در آن از دنده عقب و پارک و غیره استفاده می گردد.

مسابقات اسلalom و جیم کانا یکی از انواع مسابقات موتور اسپرت است. در این نوع از مسابقه بر ایمنی و مهارتهای کنترلی فردی تاکید می شود. در مسابقات اسلalom به جای اینکه چندین ماشین همزمان در یک مسیر با هم رقابت کنند رانندگان به طور انفرادی با عبور از مسیری که بین پایلونها و مسیرهای مختلف و پیچیده دیگر مشخص شده است برای کسب کمترین زمان با هم رقابت می نمایند.

در مسابقات اسلalom بیشتر بر هندلینگ خودرو و مهارتهای راننده تاکید می شود تا بر قدرت و حجم اتومبیل و به همین دلایل قوانین اسلalom معمولاً اجازه شرکت کردن هر نوع اتومبیلی از مدلهای معمولی و ضعیف شهری تا اتومبیلهای مخصوص مسابقات و تقویت شده را می دهد. سرعت در این نوع از مسابقات از اکثر رشته های موتور اسپرت کمتر است، اما سطح فعالیت راننده، میزان چرخش فرمان در دقیقه می تواند حتی از مسابقات فرمول یک هم بیشتر باشد که این موضوع به نحوه چیدمان مسیر هم مربوط است. زمان مسابقات اسلalom معمولاً ۱ تا ۴ دقیقه بوده و در بعضی از مسابقات می شود که بیشتر یا کمتر باشد. سرعت در این مسابقات به ندرت از صد کیلومتر در ساعت تجاوز میکند. برگزاری مسابقات اسلalom علاوه بر بالا بردن سطح برگزاری مسابقات داخلی بر افزایش مهارتهای کنترلی رانندگان تاثیر بسزایی دارد و در واقع ورودی مسابقات اتومبیلرانی جهت شرکت در مسابقات دیگر نیز می باشند. به دلیل استهلاک پایین و کم خطر بودن این رشته در بخش همگانی بسیار مورد توجه بوده و علاقمندان بسیاری دارد.

مسابقات اسلalom معمولاً در فضاهای محصور با ابعادی همانند پارکینگهای بلا استفاده و باند فرودگاه های متروکه، پیست های اتومبیلرانی و کارتینگ برگزار می شود. معمولاً جهت بالا بردن سطح رانندگی برای هر مسابقه مسیر جدیدی طراحی می گردد که با مسیر قبلی متفاوت باشد و همچنین آشنایی شرکت کنندگان با تکنیکهای متعدد اتومبیلرانی می باشد و همین دلیل لازم است که رانندگان قبل از هر مسابقه با مسیر آشنا شوند و در اغلب موارد رانندگان قبل از شروع مسابقه مسیر را پیاده می پیمایند و استراژی خود را برای عبور از مسیرهای مختلف مشخص می نمایند.

## مقررات تکمیلی و آگهی مسابقه

- ۱- مقررات تکمیلی از طریق سایت رسمی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید .
- ۲- تقویم مسابقه قبل از سال جدید ارائه خواهد گردید که طبق تقویم مسابقات تا پایان سال انجام خواهد پذیرفت و چنانچه تغییری انجام پذیرد حداکثر ظرف مدت یک هفته قبل از تاریخ مسابقه از طریق سایت و مکاتبات به هیئت های استان صورت خواهد گرفت و تاریخ و مکان مسابقه بعدی متعاقبا اعلام میگردد .

### حضور در مسابقات

یکی از مهمترین دلایل جذابیت مسابقات اسلalom این است که از مسیری کم هزینه و کم خطر می توان وارد دنیای موتور اسپرت شد و از آن لذت برد احتمال آسیب دیدن ماشین و برخورد اتومبیلها با یکدیگر در مسابقات اسلalom بسیار کم است و به خاطر سرعت کمی که اتومبیلها هنگام عبور از مسیر دارند حوادث بسیار کمتری نسبت به سایر مسابقات در اسلalom رخ می دهد و به همین دلیل بسیاری از کسانی که مشتاق حضور در مسابقات اسلalom هستند رانندگان آماتور شهری می باشند.

البته در میان آنها رانندگان بسیار حرفه ای وجود دارند که فقط اولویت را شرکت در مسابقات اسلalom می دانند و از شرکت در این مسابقات لذت می برند .

## قوانین برگزاری مسابقات

- ۱- استفاده از کلاه ایمنی با بند و قفل سالم و عملکرد صحیح و همچنین نصب کپسول آتش نشانی استاندارد و مورد تایید کمیته فنی الزامی است.
- ۲- خودرو مورد استفاده در مسابقه باید مورد تایید کمیته فنی بوده و مجهز به کمر بند ایمنی با عملکرد صحیح باشد در کلاسهای استاندارد استفاده از لاستیک ایرانی مجاز می باشد و حداقل لاستیک بین ۳۰ الی ۴۰ درصد می باشد در کلاس آزاد لاستیک نیمه اسلیک و خارجی می باشد .
- ۳- شرکت کنندگان موظفند قبل از برگزاری مسابقه لایسنس شرکت در آن مسابقه را از آکادمی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی دریافت نمایند و آن را در تمام مراحل مسابقه همراه خود داشته باشند .
- ۴- نادیده گرفتن قوانین مسابقه توسط شرکت کنندگان در هر مرحله از برگزاری مسابقه از ثبت نام تا پایان اعلام نتایج باعث اخراج شرکت کننده شده و کمیته انضباطی در مورد فرد خاطی تصمیم گیری خواهد کرد.
- ۵- اعتراض از طرف شرکت کنندگان به هر دلیلی باید به صورت کتبی و به مسئول کمیته اسلalom داده شود و اعتراض به صورت شفاهی و اهانت به مسئولین کمیته اسلalom اعم از داوری فنی و برگزاری و برهم زدن نظم مسابقات در جلسه توجیهی و همچنین در حین برگزاری مسابقه محروم شدن صد درصد شرکت کننده از مسابقه را خواهد داشت و سرپرست تیم و هیئت مذکور باید پاسخگو باشند و ضمناً کمیته انضباطی تشکیل و تصمیم گیری دقیق در مورد شخص خاطی انجام خواهد گرفت . در صورت لزوم جرائم نقدی و محروم شدن از مسابقات را در پی خواهد داشت.
- ۶- در صورت بروز شرایطی که در قوانین بیان نشده باشد شرکت کنندگان موظف به تبعیت از دستورات و تصمیمات مسئولین فدراسیون تیم برگزاری می باشند.
- ۷- قوانین محلی بر سایر قوانین اولویت داشته و تمام شرکت کنندگان باید از آن تبعیت نمایند.
- ۸- هر شرکت کننده فقط در یک کلاس می تواند شرکت نماید.
- ۹- می توان با یک خودرو دو شرکت کننده یا در یک کلاس و یا در کلاس اصلی خودرو و یک کلاس آزاد شرکت نمایند.

- ۱۰- مسابقه می تواند ۱ دور در صورت لزوم ۲ دور باشد .
- ۱۱- چنانچه شرکت کننده ای از دو دور مسابقه در دور اول خودرو دچار نقص فنی شود که دیگر قادر به ادامه مسیر نباشد میتواند از خودرویی که در همان کلاس از لحاظ حجم موتور باشد با تایید کمیته فنی به مسابقه در دور دوم ادامه دهد و چنانچه خودروئی در دور دوم دچار نقص شود تایم خود را از دست داده و نمی تواند با خودروی دیگری به مسیر ادامه دهد و چنانچه در دور اول خودرو متوقف شود و در دور دوم از خودروی دیگر استفاده شود و در دور دوم هم دچار نقص فنی شود شرکت کننده از دور مسابقات حذف میگردد.
- ۱۲- چنانچه مسابقه فقط یک دور باشد خودرو در دور اول دچار نقص فنی شود و به تشخیص کمیته فنی قادر به ادامه مسیر نباشد شرکت کننده می تواند با خودرو جایگزین در همان کلاس شرکت نماید.
- ۱۳- در شرایط خاص به راننده اجازه داده می شود که استارت مجدد نماید .چنانچه در مسیر مسابقه اجسام خطرناک افتاده باشد و یا دستگاه تایمگیری زمان دچار مشکل شود ،در صورت تشخیص نیاز به استارت دوباره توسط پرچم قرمز به راننده اطلاع داده می شود تا با راهنمایی مارشال به خط شروع مسابقه هدایت شود و مسابقه را از اول شروع کند.
- ۱۴- در صورت وجود مانع یا افتادن پایلون قبل از ورود ورزشکار به مسیر ورزشکار موظف است با دیدن مانع بلافاصله متوقف شده و وجود مانع را به مارشالها اطلاع دهد و چنانچه در اواسط و اواخر مسیر نیز چنین موردی برخورد نمایند باید قبل از رسیدن به مسیر متوقف و مسابقه را مجدد شروع نماید ودر صورت ادامه مسیر و چنانچه از پایلون افتاده خودرو رد شود و بعد توقف نماید جای اعتراض برای شرکت کننده نیست .

## کلاس بندی

کلاس بندی بر اساس حجم موتور می باشد و در سال ۱۴۰۳ مسابقات در پنج کلاس فوق برگزار می گردد.

۱- کلاس تا ۱۵۰۰ سی سی بانوان

۲- کلاس تا ۲۰۰۰ سی سی بانوان

۳- کلاس تا ۲۰۰۰ سی سی آقایان

۴- کلاس تا ۲۰۰۰ سی سی آقایان

۵- کلاس آزاد آقایان

## جلسه توجیهی و برگزاری مسابقه

۱- مسابقه مطابق تقویم ارائه شده برگزار می گردد. مگر در زمانی که شرایط هوا با نظر مسئولین فدراسیون برای ادامه مسابقه بسیار سخت و باعث خسارت به شرکت کنندگان شود و همچنین در صورتی که فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی و وزارت ورزش و جوانان و مراجع ذی صلاح دستور توقف مسابقه صادر شود مسابقه متوقف خواهد شد.

۲- ممکن است کمیته برگزاری در صورت صلاح دید زمانی را برای تمرین شرکت کنندگان اختصاص دهد که زمان بندی آن پس از پایان ثبت نام اعلام میگردد.

۳- چنانچه شرکت کنندگان و افراد تیم در حین مسابقه یا قبل از مسابقه مبادرت به نوشیدن مشروبات الکلی و مواد مخدر نمایند، سریعاً از مسابقه محروم و کمیته انضباطی فدراسیون جهت محرومیت از مسابقات آتی و جریمه نقدی در اولین فرصت تشکیل می گردد.

۴- با توجه به تصمیم گیری کمیته برگزاری ممکن است تمرین مسابقه شامل یک یا چندمورد از مراحل زیر برگزار گردد:

- رانندگان می توانند در زمان مشخص شده پیاده مسیر را طی نمایند.

- اتومبیل های شرکت کننده مسیر را پشت سر اتومبیل مارشال طی کرده و حق سبقت از سایر اتومبیلها را ندارند.

- اتومبیل های شرکت کننده مسیر را به تنهایی طی می کنند. در صورت صلاحدید تیم برگزاری ممکن است چند اتومبیل به طور همزمان و با فاصله ایمن مسیر را طی نمایند.

۵- مسابقه با توجه به تصمیم گیری کمیته برگزاری ممکن است در یک یا دو تایم گیری انجام می شود در صورت ثبت تایم در مسابقه نفرات برتر بر اساس بهترین تایم ثبت شده در مسابقه مشخص می گردند و توضیح اینکه ممکن است مسابقه در دو مرحله انجام گیرد در روز اول انتخابی که مسابقه انتخابی می تواند از ۴ الی ۱۲ نفر برتر روز اول انتخاب گردند. توضیح اینکه انتخاب تعداد نفرات مسابقه اصلی قبل از تایمگیری روز اول انجام می گیرد. انتخاب تعداد نفرات با توجه به شرایط جوی مکان برگزاری و غیره می باشد و نفرات اول تا دهم دارای امتیاز قهرمانی می باشند.

۶- امتیاز بندی مسابقه در دو مرحله ای به صورت زیر می باشد. چنانچه در روز اول مسابقه انتخابی برگزار گردید و ۴ نفر برتر انتخاب گردیدند، نفرات پنجم تا دهم در مرحله مقدماتی امتیاز خود را کسب نموده اند و نفرات اول تا چهارم در روز دوم رده بندی می گردند و طبق رده بندی اول تا چهارم امتیاز داده می شود. ضمناً این امتیاز بندی در روز اول از نفر اول تا دهم می باشد.



۷- جدول امتیاز بندی انفرادی و تیمی

مقام	امتیاز
اول	۲۵
دوم	۱۸
سوم	۱۵
چهارم	۱۲
پنجم	۱۰
ششم	۸
هفتم	۶
هشتم	۴
نهم	۲
دهم	۱

۸- طراحی مسیر مسابقه با توجه به ویژگی های محل برگزاری و شرایط محیطی انجام می گردد و ممکن است شامل بخش های زیر باشد:

- عبور از پایلونها که فاصله آنها می تواند از ۵ متر تا ۲۵ متر متغیر باشد. ضمناً این فاصله ممکن است با نظر تیم برگزاری تغییر نماید.

- عبور از پیچ های S - U - ۹۰ درجه و ۱۸۰ درجه

- پارک در جهت های مختلف در پارکها به صورت صاف و مورب

- دور ۳۶۰ درجه

- با توجه به شرایط محیطی و پیست استفاده از تکنیک های کنترلی مانند جی ترن، یوترن، و استفاده مکرر از ترمز دستی، حرکت دنده عقب میان پایلونها و غیره می تواند انجام گیرد.

## شرایط ثبت نام شرکت کنندگان

- ۱- زمانبندی ثبت نام و هزینه شرکت در مسابقه توسط کمیته اسلalom فدراسیون موتور سواری و اتومبیل رانی از طریق سایت فدراسیون اعلام می گردد.
- ۲- ثبت نام در مسابقه به معنای اطلاع کامل از قوانین و آئین نامه اعلام شده توسط کمیته اسلalom می باشد و شرکت کننده ملزم به رعایت آنها می باشد.
- ۳- داشتن بیمه ورزشی معتبر الزامیست.
- ۴- ثبت نام در مسابقه تنها از مسیر سامانه ملی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی میباشد .
- ۵- هیات های استان باید ۵ روز قبل از مسابقه اسامی تمامی شرکت کنندگان و سرپرست تیم را به طور کامل و تفکیک شده در کلاسها معرفی نمایند و تغییری بعد از معرفی اسامی صورت نگیرد.
- ۶- داشتن عضویت سالانه فدراسیون الزامی می باشد .
- ۷- هر استان می تواند دو تیم در مسابقات معرفی نماید .
- ۸- نفرات اول تا سوم قهرمان سال می توانند با معرفی نامه از استان مربوطه بدون سهمیه استانی شرکت نمایند.

## قوانین داوری

- ۱- برخورد منجر به افتادن پایلون: ۱ ثانیه نمره منفی
- ۲- برخورد منجر به تغییر مکان پایلون از محل خط کشی شده دور پایلون و بیرون رفتن پایلون از محل خط کشی: ۱ ثانیه نمره منفی
- ۳- عبور از سمت اشتباه پایلون در صورت رد کردن پایلون اول: ۲ ثانیه نمره منفی
- ۴- عبور از کنار یک ردیف پایلون حداقل ۳ عدد پایلون: حذف از مسابقه
- ۵- عدم قرار گیری صحیح خودرو در پارک به ازای هر محور: ۵ ثانیه نمره منفی
- ۶- قرار گیری خودرو به صورت کج در پارک و بیرون ماندن حتی یک چرخ خودرو از محل خط کشی شده: ۵ ثانیه نمره منفی
- ۷- عدم اجرای چرخش ۳۶۰ درجه بطور کامل: حذف از مسابقه
- ۸- افتادن پایلونهاى انتهای هر پارک: ۲ ثانیه نمره منفی در صورت لزوم میتواند تا ۴ ثانیه متغییر باشد
- ۹- در صورت برخورد به پایلون و نیفتادن آن به شرط عدم خروج کامل از محدوده خط کشی شد: بدون امتیاز منفی
- ۱۰- عدم عبور از یک مسیر کامل نزدن ۳۶۰ درجه ، نرفتن داخل پارک ، رد کردن ۳ عدد پایلون در مسیر مستقیم : حذف از مسابقه
- ۱۱- در صورت از کار افتادن دستگاه تایمگیری و قطعی برق تایمگیری به صورت دستی میباشد
- ۱۲- پس از پایان مسابقه نتایج اولیه اسخراج و نفرات برتر معرفی میگردند.
- ۱۳- در صورت اعتراض شرکت کنندگان نظر تیم داوری بر مستندات ارائه شده ، توسط فرد معترض ارجحیت دارد.
- ۱۴- نتایج رسمی هر مسابقه مدت محدودی پس از مسابقه توسط تیم برگزاری اعلام میگردد. چنانچه در روز مسابقه فرصت اعلام نتایج به هر دلیلی وجود نداشت با نظریه کمیته برگزاری مراسم و اعلام نتایج به زمان دیگری موکول میگردد.

- ۱۵- برگزار کننده میتواند پیش و بعد از اعلام نتایج رسمی با توجه به تخلفات شرکت کنندگان و گزارشات داوری رده بندی نفرات برتر را با مستندات صحیح داوری تغییر دهد. در صورت تغییر نتایج اولیه ، شرکت کنندگانی که مقام خود را از دست داده اند موظفند جوایز و احکام مسابقه را به کمیته برگزاری عودت دهند.
- ۱۶- انجام حرکات نمایشی در پارکینگ مسابقات و عمل نکردن به دستورات داوران و تیم برگزاری مسابقه شرکت کننده در مورد اول ۲ ثانیه و در مورد دوم ۴ ثانیه و در مورد سوم به طور کامل از دور مسابقات حذف میگردد.
- ۱۷- سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در پارکینگ مسابقه شامل مورد بالا میباشد.
- ۱۸- ثبت زمان و تایم گیری و ثبت خطا شرکت کنندگان توسط اعضاء غیر مسئول و همچنین فیلم برداری و عکاسی هیچ مرجعی بر مستندات کمیته داوری و برگزاری ارجحیت ندارد و نظر کمیته داوری فدراسیون و برگزاری و فنی فدراسیون مورد تایید میباشد.
- ۱۹- تمامی بند های تنظیم شده این نامه با نظریه کمیته ی برگزاری قبل از هر مسابقه قابل تغییر میباشد.

## **پرچم های مورد استفاده در مسابقات اسلalom**

**قرمز:** ایست کامل مسابقه راننده با مشاهده این پرچم موظف است در اولین نقطه امن در مسیر توقف نماید و با هدایت مارشال از دور مسابقه خارج گردد.

**سبز:** شروع مسابقه

**زرد:** ادامه مسیر با احتیاط ولی سبقت گیری از سایر اتومبیل ها ممنوع است.

**مشکی:** اخراج از مسابقه ، شرکت کننده موظف است از اولین خروجی مسیر مسابقه را ترک نماید.

**شطرنجی:** خط پایان مسابقه

## قوانین فنی

در کلاس های استاندارد ، خودرو باید استاندارد کارخانه باشد و هیچ گونه تغییر و تقویتی در سیستم موتور و گیربکس در ان صورت نگرفته باشد. مواردی که در کلاس های استاندارد ازاد میباشند.

- ۱- استفاده از یک سایز لاستیک پهن برای مثال در پراید از ۱۶۵ به ۱۷۵ و در ۲۰۶ و ۴۰۵ از ۱۸۵ به ۱۹۵ مجاز میباشد. در کلاس های استاندارد استفاده از لاستیک های ایرانی مجاز میباشد و حد اقل لاستیک بین ۳۰ الی ۴۰ درصد میباشد و در کلاس های ازاد لاستیک نیمه اسلیک و خارجی مجاز میباشد.
- ۲- در خصوص خودرو های داخلی اعم از ۴۰۵، سمند، پرشیا، معیار رینگ ۱۴ و ۱۵ استاندارد کارخانه سازنده ی ایران خودرو میباشد.
- ۳- در خصوص پراید استاندارد میتوان از رینگ المینیومی فابریک کارخانه سازنده استفاده نمود.
- ۴- تغییر سیستم آگزوز بعد از اولین اتصال بلا مانع است.
- ۵- هر نوع تغییر در سیستم هواکش بلا مانع است.
- ۶- هر نوع تغییر در زیر بندی بلا مانع است.
- ۷- تغییر در سیستم ترمز به غیر از استفاده از دستی هیدرولیک در کلاس های استاندارد مجاز میباشد.
- ۸- نصب استرس بار بلا مانع است.
- ۹- نصب صندلی مسابقه بلا مانع است.
- ۱۰- نصب کمر بند چند نقطه بلامانع است.
- ۱۱- نصب فرمان اسپرت بلامانع است.
- ۱۲- کلیه اجزا فابریک خودرو باید در جای اصلی نصب باشد در کلاس استاندارد خودر باید فاقد هرگونه سبک سازی باشد و در صورت صلاحدید مسئول کمیته فنی خودروی مورد نظر میتواند وزن کشی شود. وزن خودرو باید مطابق وزن اعلامی شرکت سازنده باشد. در سال جدید در اولین مسابقه سال تعهد نامه ای از شرکت کننده دریافت میگردد مبنی بر استاندارد بودن خودرو در هر مسابقه ان تعهد نامه از شرکت کننده گرفته میشود.

چنانچه شرکت کننده ای در مسابقه دوم ، سوم ، چهارم ، پنجم و ششم بعد از امضا کردن تعهد نامه در چهار مسابقه بر روی ماشین وی اعتراضی زده شد و اعتراض وارد بود ماشین وی دارای تخلف بوده تمامی مقام ها و کاپ های چهار مسابقه و امتیاز تیمی و انفرادی وی از او گرفته خواهد شد و سرپرست تیم و همچنین ریاست هیئت مربوطه وی در کمیته انضباطی پاسخگو خواهد بود و در مورد دوم شخص وکل تیم استان مربوطه از مسابقات حذف خواهند گردید.

۱۳- در کلاس آزاد باید کلاف فلزی درب راننده و شاگرد به صورت فابریک باشد.

۱۴- حق اعتراض بر روی خودروهای شرکت کنندگان مبلغ یکصد میلیون ریال معادل ده میلیون تومان میباشد .

( لازم به ذکر است بیست درصد حق اعتراض بعنوان حق رسیدگی در هر صورت به حساب فدراسیون منظور میگردد )

در حال حاضر ورود خودرو های توربو به علت نداشتن کلاس فوق ممنوع میباشد.

ورود اتومبیل های اس یو وی و جفت دیفرانسیل و کلا شاسی بلند ممنوع میباشد. ورود خودرو های دست ساز ممنوع میباشد. خودرو های مسابقه باید کارخانه ای و تولید انبوه باشند. ورود هر نوع وانت ممنوع میباشد.

توضیح اینکه در حال حاضر کلاسی برای خودرو های توربو و دست ساز و همچنین اس یو وی و جفت دیفرانسیل و وانت موجود نمی باشد. ولی میتوان با پیشنهاد و با موافقت مسئول کمیته و مسولین فدراسیون و همچنین به حد نصاب رسیدن خودرو های کلاس های اختصاصی برگزار نمود. تمامی تخلفات انضباطی شرکت کنندگان برابر آئین نامه انضباطی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی رسیدگی خواهد شد .

کمیته فنی اسلalom موتور سواری و اتومبیل رانی میتواند تغییراتی در قوانین فنی اعمال نماید لذا یک هفته قبل از هر مسابقه باید قوانین جدید در سایت فدراسیون و هیئت های استانی ابلاغ تا تمامی شرکت کنندگان در مسابقات از ان مطلع گردند.

**کمیته مهارت های کنترلی و حرکات نمایشی فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی ج.۱.۱**

**تهیه و تنظیم محسن جعفری**

**مهرماه ۱۴۰۳**